

Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 06 Hradec Králové
Tel.: 495 402 654 - ústředna
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

došlo do TS / Váš dopis značky
2.2.2024

naše značka
TSHK/961/2024

vyřizuje / linka

Hradec Králové
15.2.2024

Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k:
„I/35 HRADEC KRÁLOVÉ, most ev. č. 35-077“
Hradec Králové, k.ú. Kukleny, Plotiště nad Labem, Pražské Předměstí

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Zmocněnec: Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3
Vyjádření určeno k: územnímu řízení

Dokumentace:

- zpracovatel: Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
- zakázka č./datum: 21PH11003 / 12/2023
- stupeň: DÚR

Vyjádření střediska místních komunikací:

Bez připomínek. Most a komunikace nepatří do správy majetku Technických služeb Hradec Králové.

Stáří dotčených komunikací: nad 10 let

Záruky: ne

Za správnost:

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Z technického hlediska nemáme zásadní připomínky.

- V místě se nacházejí sítě VO.

Před začátkem výkopových prací je nutné vytyčení sítě veřejného osvětlení, po

telefonickém dohovoru s [REDACTED], číslo telefonu [REDACTED]

S projektovou dokumentací souhlasíme.

Za správnost:

Vyjádření střediska městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně na pozemcích v majetku SM HK požadujeme dodržení následujících podmínek:

- Kácení dřevin dle předložené PD musí být v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel. Vlastní kácení, vč. případně nařízené náhradní výsadby zajistí investor stavby na vlastní náklady a riziko.
- V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).
- Na plochách veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování stavení min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- V prostoru kořenové zóny stávajících dřevin není v souvislosti se stavbou přípustné sejmutí ani navážka zeminy.
- Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením!
- Za případné vzniklé škody na veřejné zeleni zodpovídá investor této stavby!
- Hrana všech hloubených výkopů není přípustná blíže než 2,5 m od paty kmene stávajících stromů.
- Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.
- Umístění nových inž. sítí /přeložek inž. sítí požadujeme v souladu s SO Vegetační úpravy a současně s ohledem na ochranná pásma nových stromů/náhradních výsadeb.
- S ohledem na klimatické podmínky v Hradci Králové požadujeme při výsadbě nových stromů použít technologii s příměsí hydroabsorbentu. Před vysazením dřevin bude u všech proveden komparativní (srovnávací) řez korunky odbornou zahradnickou firmou, dle platného standardu Řez stromů, SPPK A02 002:2015. Nově vysazené dřeviny budou splňovat normy školkařských výpěstků pro okrasné dřeviny. Při výsadbě nesmí být zasypán kořenový krček nových stromů.
- Požadujeme v projektu (konstrukce zpevněných ploch) zohlednit nutnost přístupu potřebné mechanizace ke stávajícím a nově vysazeným dřevinám z důvodu následné péče (tzn. upravit pojízdnost zpevněných cest pro mechanizaci nad 3,5 t - kropicí vůz, vysokozdvížná plošina).
- Nové stromy požadujeme umístit tak, aby s ohledem na zvolený taxon v budoucnu nezasahovaly svým vzrůstem do rozhledových trojúhelníků, průjezdných profilů komunikací, cyklostezek a chodníků, lamp VO, svislého dopravního značení. Zároveň požadujeme, aby umístění nových stromů respektovalo ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.
- Výsadbu nových stromů do blízkosti komunikací, cyklostezek a chodníků a jiných zpevněných ploch, pozemků, které nejsou v majetku SM HK, doporučujeme řešit a umístit s ohledem na budoucí nadzemní rozměry daných taxonů a s ohledem na kořenový systém daných taxonů tak, aby v budoucnu nedocházelo k poškozování sousedních soukromých pozemků, nových zpevněných ploch a obrub kořenovým systémem stromů a růstovým přírůstem kmene. V budoucnu nebudou akceptovány požadavky na redukce korun stromů z důvodu stínění, poškozování vlivem stromů atp.
- Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.
- Všechny travnaté plochy, včetně ploch dotčených stavbou, požadujeme před jejich založením ohumusovat vrstvou humózní zeminy bez příměsí kamení v min. tl. 10 cm a vyrovnat. Vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou. Teprve poté plochy oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny! Výskyt vytrvalých plevelů bude závadou bránící převzetí. Trávník bude připraven k převzetí v zapěstovaném zapojeném stavu.
- Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat středisku měst. zeleně TS HK zpět do péče. Viz telefon níže
- V dalším stupni řízení požadujeme předložit k odsouhlasení kompletní projekt sadových úprav vč. druhové specifikace. Součástí bude technologický postup zakládání zeleně - výsadba dřevin, keřových porostů, trávníků atp.
- Pokud dojde v projektu k jakýmkoliv změnám, požadujeme tyto předložit k vyjádření.

Za správnost:

[Redacted Signature]

Vyjádření střediska čištění města:

U nově budovaných nebo rekonstruovaných chodníků, cyklostezek nebo jiných veřejně přístupných ploch požadujeme dodržet tyto standardy:

- Světlou průjezdnou šířku minimálně 2 m bez dalších překážek. Za překážku považujeme vše, co brání plynulému průjezdu vozidla údržby (např. sloup VO nebo trakčního vedení, přisvícení přechodů, dálková návěst, el. rozvaděče nebo jiné pilíře, dopravní značky, zastávky nebo označníky MHD, lavičky, hydranty, schodiště, anglické dvorky a sklepní okna, okapové svody, stojany na kola včetně zaparkovaných kol, stromy, větve a stromové mříže atd.).
- Světlou podjezdovou výšku minimálně 2,5 m v celém profilu chodníku.
- Zatížení řešit v souladu s TP 170, návrhové období minimálně 25 let, v zimním období možnost pojezdu vozidla údržby 2-3x denně.
- Průjezdové křivky (obalové, vlečné) musí umožnit plynulý pohyb vozidel údržby po všech komunikacích IV. třídy. Vozidlo údržby je 6,3 metru dlouhé a 1,8 metru široké.
- Ukončení chodníků, cyklostezek, sjezdů a nájezdů na vozovku navrženo a provedeno jako bezbariérové v celé šíři profilu chodníku (výška obruby max. 20 mm) s možností najetí/vyjetí techniky.
- Povrch všech komunikací a schodišť navržen a proveden odolný vůči mechanické údržbě - ocelové kartáče zametacích vozů, rasantovací lanový kartáč, sací agregáty, tlaková voda. Dále bude odolný střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků (např. rozmrazovací soli nebo inertní posyp směs písku se solí v poměru 10 dílů písku a 1 díl chloridu sodného). Návod na údržbu nesmí být v rozporu s těmito požadavky ani nesmí být omezena záruční doba.
- Podzemní objekty ve zpevněných plochách budou umožňovat pojezd technikou údržby nebo budou mít viditelné ohraničení (např. při větším množství spadaneho sněhu), musí být ale dodržena minimální průjezdná šířka.

Po dobu výstavby zodpovídá za čistotu příjezdových a výjezdových komunikací ke staveništi, zařízení staveniště a deponiím zhotovitel. Veškerá stavební technika musí být před výjezdem na městskou komunikaci zkontrolována z hlediska znečištění a okamžitě očištěna. Veškeré případné znečištění způsobené stavební technikou musí být bez průtahů odstraněno a komunikace musí být uvedena do původního stavu. Požadujeme uvést kontaktní osobu, se kterou budou konzultovány případné stížnosti a možnosti nápravy.

Za správnost:

Vyjádření vodohospodáře a střediska městského mobiliáře:

Bez připomínek. **Pozor:** V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže). Jakékoliv její poškození je nepřijatelné.

Za správnost:

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

Při předání vybudovaných staveb a zařízení do správy TSHK žádáme o předání kompletní dokumentace vztahující se k jejich provozu a údržbě.

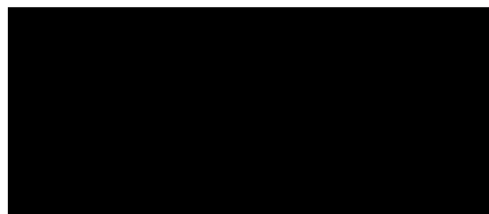
Z hlediska nákladů na správu (budoucí správu) majetku SMHK (majetku, který bude předán SMHK a tím do správy TSHK) bude stupeň DSP doplněn o výčet zařízení a položkový rozpočet nákladů na provoz a údržbu zařízení, která budou předána do správy TSHK.

Požadujeme, aby byly dodrženy „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města“ schválené usnesením RM HK č. RM/2008/1219, aktualizováno usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013 a „Doporučení Statutárního města Hradec Králové pro investory bytové zástavby na správním území města“ schválené usnesením RM HK č. RM/2008/1219, aktualizováno usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013.

Za správnost:

Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemku! Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

A large black rectangular box used to redact the signature of the organization's representative.

ředitel organizace